

UNI-IR

Instrukcja użytkownika

NARZĘDZIA WYMAGANE:

Aby zainstalować UNI-IR potrzebny jest woltomierz o zakresie 20 woltów (Najlepszy będzie przyrząd automatyczny)

KOMPATYBILNOŚĆ:

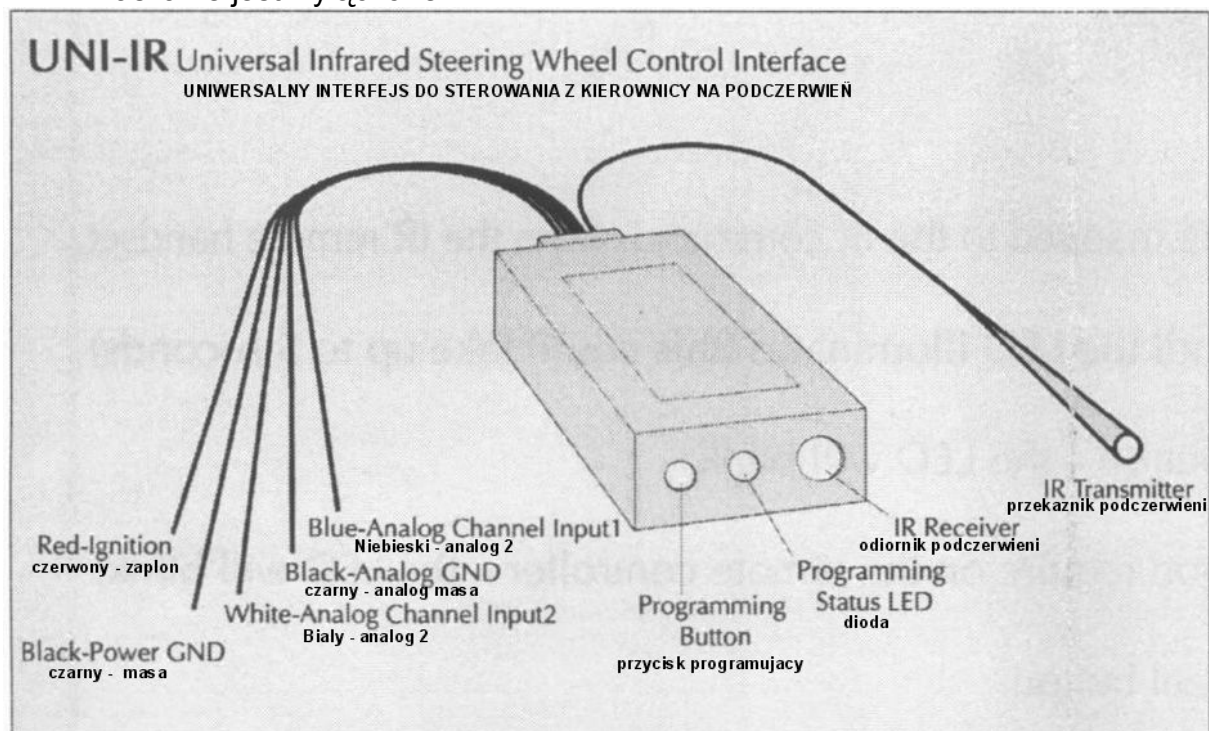
UNI-IR jest kompatybilne z większością urządzeń zdalnego sterowania na podczerwień pracujących w zakresie 36-40Khz.

Nie jest odpowiednie dla modeli Sony HiR

UNI-IR umożliwia sterowanie z kierownicy samochodu nie fabrycznego radiodbiornika (wyposażonego w IR)

UNI-IR zapewnia wsparcie na dwa analogowe przewody, do 10 klawiszy na każdy przewód.

Kiedy komendy urządzenia zostaną wczytane, dane zostaną zapisane w pamięci flash, tak aby przechowane dane nie zostały skasowane kiedy zasilanie jest wyłączone.



Podłączanie do pojazdu:

Pin	Kolor przewodu	Funkcja
1	czzerwony	zapłon
2	czarny	masa
3	biały	analog 1
4	niebieski	analog 2
5	czarny	analog masa
6	brak połączenia	

7 & 8 do przełącznika podczerwieni

Jeśli pojazd posiada tylko jeden przewód analogowy musi on zostać podłączony do wejścia analog 0 (niebieski przewód) Ważne jest aby podłączyć Analog Masa do tej samej masy co sterowanie z kierownicy, jeśli inna masa zostanie użyta, obsługa może być nieprzewidywalna.

Potrzebne będzie znalezienie analogowych przewodu/dów do radioodbiornika. Aby je znaleźć, należy wyjąć radio z kokpitu nie rozłączając go. Wyregulować miernik tak aby pomierzyć napięcie prądu i podłączyć przewód testowy minus do obudowy, włączyć zapłon, i z drugim przewodem testowym pomierzyć napięcie na każdym z połączeń radioodbiornika podczas wciskania i zwalniania przycisku VOL DOWN (głośność ciszej)

W przypadku gdy uda się znaleźć przewód w którym odczytuje się zmiany napięcia, Należy wcisnąć każdy z przycisków, aby upewnić się że wszystkie są podłączone to tego przewodu. Jeśli jeden lub więcej przewodów nie daje odczytu, istnieje możliwość że pojazd posiada dwa kanały sterowania zainstalowanym systemem.

Wybierz przycisk który nie daje odczytu i powtórz procedurę.

To pomoże zidentyfikować inny przewód sterowania. Zrób notatkę o tych przewodach.

Przed przystąpieniem do następnego kroku usilnie zaleca się odłączenie baterii. Aby odnaleźć Analog Masa odłącz radioodbiornik.

Wyreguluj miernik aby odczytać rezystancję i podłącz zarówno przewód testowy do przewodu Analog wykrytego wcześniej.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk VOL DOWN podczas podłączania drugiego przewodu testowego do każdego z przewodów po kolei. Jak tylko odczyt zostanie zanotowany, zwolnij przycisk. Jeśli odczyt się zmienia, udało się zidentyfikować Analog Masa.

Dokonaj wszystkich połączeń do samochodu. W przypadku gdy tylko jeden przewód Analog jest wymagany, należy użyć niebieskiego przewodu i zaizolować biały przewód. Na tym etapie nie należy instalować na stałe przewodu do przełącznika podczerwieni.

Programowanie UNI-IR

Podczas procesu programowania sterowanie klawiszami z kierownicy są przekształcone do komend sterowania podczerwienią z przenośnego zestawu na podczerwień

Przyciśnij i przytrzymaj przycisk programowania do momentu aż dioda LED zaświeci. (to może zająć do 5 sekund)

W ciągu 10 sekund wciśnij przycisk sterowania z kierownicy – dioda LED mignie.

W ciągu 10 sekund wciśnij funkcję która ma odpowiadać zdalnemu sterowaniu - dioda LED mignie.

Powtórz tą procedurę dla każdego z przycisków sterowania z kierownicy.

Programowanie zakończy się jeśli adapter nie wykaże żadnej aktywności przez więcej niż 10 sekund.

Trzymaj urządzenie około 30cm zdala od radia i sprawdź czy każdy przycisk funkcji terowania działa poprawnie.

Zainstaluj przekaźnik podczerwieni tak aby celowało na radioodbiornik bez żadnych przeszkód

W przypadku jeżeli przyciski nie będą działać prawidłowo, dostosuj pozycję przekaźnika podczerwieni