

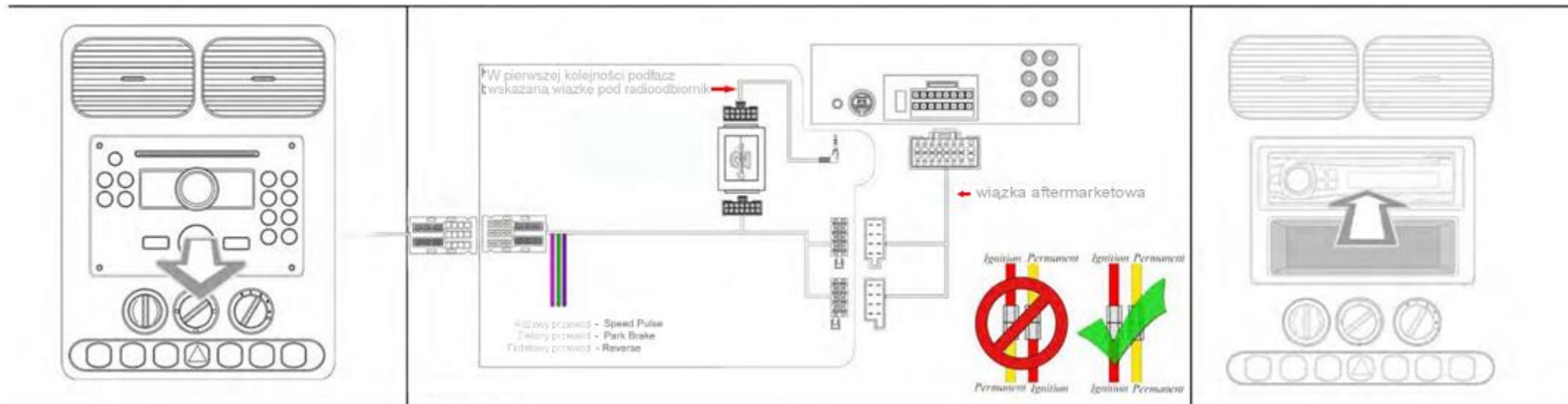
Instrukcja Obsługi

CTSFA019.2 – 14577 Interfejs do sterowania z kierown. do Fiat CAN-BUS

kawu

Connects²

...connecting to the aftermarket



Kompatybilność:

Fiat Ducato 2015 >

system Blue&ME i pozostałe - specyfikacja poniżej.



Funkcje przycisków na kierownicy



Wycisz rozmowę

Głośność +

Głośność -

Klawisz rozmowy



Odbierz rozmowę

Szukaj +

Szukaj -

Zakończ rozmowę

* Lista kompatybilności może ulec zmianie

Instrukcja Obsługi

CTSFA019.2 – 14577 Interfejs do sterowania z kierown. do Fiat CAN-BUS



Ważne!

należy ustawić przełączniki pod obudową interfejsu :

“Włączony” przełącznik ustawiony w pozycji górnej

“Wyłączony” przełącznik ustawiony w pozycji dolnej

Przełącznik 1 – Ustaw na “włączony” dla modeli z fabrycznym radiodbiornikiem “250VP1” w innym przypadku “wyłączony”

Przełącznik 2 – Ustaw na “włączony” dla modeli z fabrycznym radiodbiornikiem “250VP2, w innym przypadku “wyłączony”

Przełącznik 3 – Ustaw na “włączony” dla modeli z fabrycznym systemem “Blue & Me”, w innym przypadku “wyłączony”.

Przełącznik 4 – Domyślnie “włączony” do połączenia z radiodbiornikiem Pioneer, ustaw na “wyłączony” jeżeli podłączasz radiodbiornik Sony (w przypadku innych radiodbiorników można zostawić ten przełącznik “włączony” lub “wyłączony”)

Wszelkie zmiany na przełącznikach wykonuj przy odłączonym interfejsie od instalacji pojazdu .

Nieprawidłowe ustawienie przełączników ma wpływ na wydajność i może skutkować miganiem zegara na desce rozdzielczej.